

Uns 15 minutos na garagem, com o carro frio e em piso plano. Nada aqui exige oficina. Marque cada item e, se algum falhar, resolva antes de pegar a estrada.

Carro / placa:

Data:

Km atual:

1. Documentos

1 min

- ☐ CNH dentro da validade (física ou digital, no app oficial)
- ☐ CRLV do carro em dia (o digital, no app Carteira Digital de Trânsito, vale; print da tela, não)
- ☐ Telefone do seguro ou da assistência 24 horas salvo no celular

2. Pneus

4 min

- ☐ Calibragem dos 4 pneus com eles frios, na pressão da etiqueta do carro (coluna da porta, tampa do tanque ou manual)
- ☐ Carro cheio de gente e bagagem? Use a pressão "com carga" indicada na etiqueta ou no manual
- ☐ Sulco acima do indicador de desgaste (TWI) (mínimo legal: 1,6 mm)
- ☐ Sem bolha, corte ou rachadura na lateral e na banda de rodagem
- ☐ Estepe calibrado e em bom estado

3. Fluidos

4 min

- ☐ Óleo do motor entre o mínimo e o máximo da vareta (motor desligado, carro no plano)
- ☐ Líquido de arrefecimento entre MIN e MAX no reservatório (só com o motor frio: nunca abra quente)
- ☐ Fluido de freio entre MIN e MAX no reservatório
- ☐ Reservatório do lavador do para-brisa cheio
- ☐ Sem poça ou mancha embaixo do carro onde ele fica parado

4. Luzes

2 min

- ☐ Farol baixo e farol alto, dos dois lados
- ☐ Lanternas dianteiras e traseiras
- ☐ Luz de freio (peça para alguém olhar enquanto você pisa)
- ☐ Setas e pisca-alerta
- ☐ Luz de ré e luz da placa

5. Freios e direção

1 min

- ☐ Pedal do freio firme, sem afundar até o fim
- ☐ Sem chiado metálico ao frear
- ☐ Freio de mão segurando o carro parado em subida
- ☐ Volante reto e carro sem puxar para um lado

6. Visibilidade

1 min

- ☐ Palhetas limpando sem deixar faixas
- ☐ Para-brisa sem trinca na frente do motorista
- ☐ Retrovisores inteiros e bem regulados

7. Equipamentos obrigatórios

1 min

- ☐ Triângulo de sinalização
- ☐ Estepe, macaco e chave de roda (dispensados só em carro com pneu run-flat ou sistema automático de enchimento de emergência)
- ☐ Todos os cintos de segurança travando e soltando

8. Bateria e painel

1 min

- ☐ Partida firme, sem o motor "arrastar" para pegar
- ☐ Polos da bateria sem pó branco ou esverdeado
- ☐ Nenhuma luz de alerta acesa no painel depois que o motor pega
- ☐ Ponteiro da temperatura no normal depois de alguns minutos rodando

Não viaje se...

- ☐ A luz vermelha do óleo ou da temperatura acender
- ☐ O pedal do freio estiver baixo ou "borrachudo"
- ☐ Algum pneu tiver bolha ou estiver abaixo do TWI
- ☐ O nível do líquido de arrefecimento cair de um dia para o outro

Dica do Joatan: rodo de táxi desde 2013 e de aplicativo desde 2017. O item que mais me pegou de surpresa na estrada nunca foi o óleo nem os pneus: foi o estepe murcho. Ninguém confere o estepe porque ele "não conta", até o dia em que é ele que vai te tirar de um buraco no meio do nada.

Na estrada

- ☐ Farol baixo aceso de dia em rodovia de pista simples fora da cidade, se o carro não tiver luz de rodagem diurna (DRL)
- ☐ Pare para descansar quando sentir cansaço ou sono
- ☐ Fique de olho no ponteiro da temperatura nas subidas longas